



Francisco

Von Buenos Aires, Argentina
Wohnt in Berlín, Alemania

Das I.DEAR-Programm war mein Tor nach Deutschland, ohne das ich nie die Möglichkeit gehabt hätte, mich akademisch und beruflich in Europa weiterzuentwickeln. Es ermöglichte mir, Wissen zu erwerben und berufliche und persönliche Verbindungen zu knüpfen, die es mir später erlaubten, nach Deutschland zurückzukehren, um einen dualen Master-Abschluss zu machen und erfolgreich in den deutschen Arbeitsmarkt einzutreten.



2017 Einstieg im I.DEAR programm
Akademischer Austausch an der Beuth Hochschule für Technik Berlin



Vollzeit Praktikum bei Hochtief GmbH



2018 Rückkehr nach Buenos Aires
Vollzeit beschäftigt im Untersekretariat für Mobilitätsplanung von Buenos Aires.



2019 Abschluss als Bauingenieur an der Universidad Católica Argentina.
Ernennung zum Vorschler am Zentrum für Verkehrsstudien - UCA



2020 Anfang Dual Master CUA-DAHZ Verkehr und Stadtplanung - Universidad de Buenos Aires und TU Berlín (in Buenos Aires)



2021 Ernennung zum Vorschler am Zentrum für Verkehrsstudien von die Metropolbereich Buenos Aires - UBA
Beginn des Masterstudiums an der TU Berlin

Veröffentlichung des Beitrags "Technische und wirtschaftliche Machbarkeitsanalyse für die Ersetzung einer Autobahn" auf einem internationalen Fachkongress.



Teilzeit Praktikum bei Deutsche Bahn - DB Netz Zentrale

2022 Veröffentlichung des Aufsatzes „Neue verkehrsmittelorientierte Urbaneentwicklungen" in einer Fachzeitschrift

Koordinatorin des Aufnahmezentrums für ukrainische Flüchtlinge im Berliner Hauptbahnhof (Teilzeit, pro bono)

Veröffentlichung des Papiers "Einbindung des Vorrangs von Fußgängerüberwegen in die Straßenverkehrsordnung" auf einem internationalen Fachkongress

Betreuung von Abschlussarbeiten von Studenten der Ingenieurwissenschaften - UCA

2023 Abschluss des Masterstudiums

Vollzeitbeschäftigt bei die Deutsche Bahn - DB InfraGO als Project and ressource management consultant

Veröffentlichung des Artikels " Regulatorischer und institutioneller Ansatz für die Wiederherstellung der Nebenbahn P1" in einer Fachzeitschrift

2024 Einreichung der Master -Thesis

